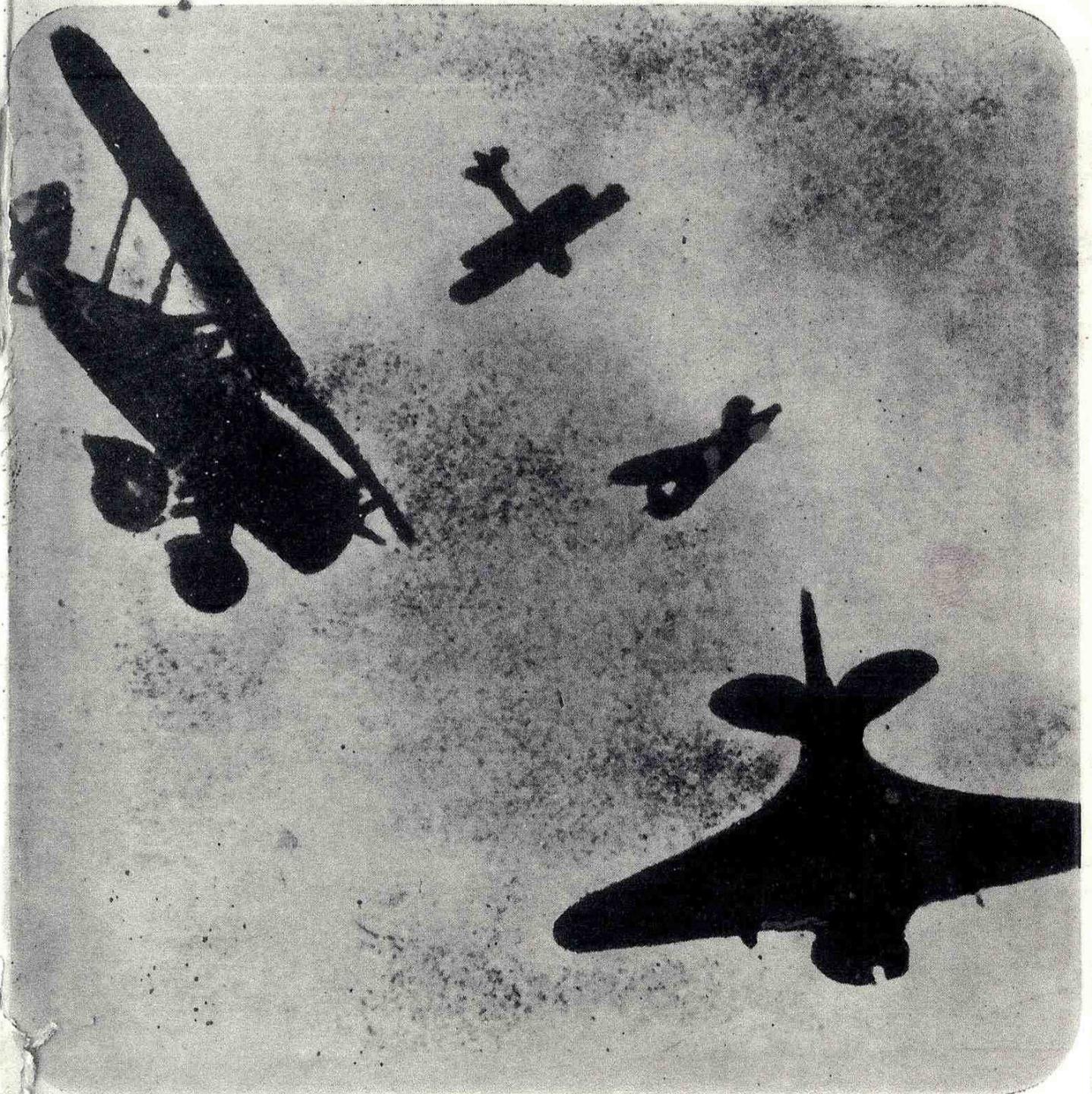


LIBRERÍA SALAS
ARRAZAOLA

2603

LA GUERRA DE ESPAÑA DESDE EL AIRE



ADRIANO

12604

a escuadrilla, a la que se agrega la escuadrilla Salas, para formar el grupo 2-G-3 (mayo de 1937). Continúa mandando este grupo hasta septiembre del mismo año, en que va a Italia. A la vuelta es nombrado jefe de operaciones de la 1.ª Brigada Aérea, cargo que desempeña hasta fin de junio de 1938. En esta fecha asume el mando del segundo grupo Fiat (el 3-G-3) y en noviembre es nombrado jefe de la Escuadra de Caza, cargo que conserva hasta su muerte el 4 de abril de 1939. Al empezar la guerra contaba con 1.860 horas de vuelo y en su transcurso vuela otras 1.012 horas, efectúa 511 servicios de guerra y participa en 56 combates, entablado 144 combates individuales. Obtiene 40 victorias aéreas, con un promedio de 1 victoria cada 1,4 combates y 21 horas de vuelo en caza (voló 784 horas en Fiat, 34 en Nieuport, 27 en He-51, 6 en Me-109 y 5 en He-112).

A lo largo de la guerra vuela en más de 30 tipos diferentes de avión. Morato era un excelente piloto, un buen jefe y un perfecto compañero.

De pequeña estatura, tenía una gran simpatía personal. Su prestigio era fabuloso. Con él perdió la Aviación española su héroe indiscutible.

ANEXO 16

Historial de Carlos Haya González

Carlos Haya, concuñado de Morato, era en muchos aspectos antagónico a éste. Serio, de gran estatura, había destacado hacía tiempo, pero con esfuerzo constante, consecuente a su férrea voluntad. Campeón del Mundo en varias ocasiones, con Cipriano Rodríguez de compañero, también había inventado el llamado "Integral de vuelo".

calculador de derivas

Al empezar el Alzamiento, Haya era el jefe de la 2.ª Escuadrilla Breguet del Grupo 22 de Tablada y estaba de permiso en Málaga, donde acababa de tener mellizos. Se une a las fuerzas sublevadas en Málaga y cuando éstas reciben orden de volver al cuartel, embarca en el yate de un amigo. A la altura de Chipiona se lanza al mar y llega nadando a la playa. Va a Jerez con Díaz Trechuelo y de allí a Tablada en la avioneta de Pablo Atienza. Es el primer piloto del DC-2 capturado en Tablada por el arranque de Vara de Rey, con el que se dedica intensamente al transporte de tropas a la Península, labor que simultanea con la Jefatura de Operaciones de la Aviación del Sur. El día 2 de agosto de 1936 bombardea de noche Barajas, con salida y vuelta a Tablada. Al día siguiente va a Burgos en misión de enlace y a la vuelta llama por radio a la torre del aeródromo de Cuatro Vientos.

18-

El 11 de agosto de 1936 traslada a Franco a Burgos, del que

2605

pasa a ser piloto y un corto período ayudante. De octubre del 36 a marzo del 37 se dedica al abastecimiento del Santuario de la Cabeza, con el DC-2, con un Savoia-81 cedido por los italianos (el 21-20) y con los Junkers-52 que venían a revisión a Tablada.

En marzo del 1937 es nombrado jefe de la escuadrilla nocturna de Ju-52, que luego se desdobra en dos, con las que se forma el grupo 1-G-22. Carrillo, que ha hecho el curso de Vuelo sin Visibilidad en Alemania, pasa a mandar el grupo, quedando Haya de jefe de la 1.ª Escuadrilla. En octubre de 1937 se crea la Escuadra de Ju-52, cuyos grupos pasan a ser mandados por Gallego y Luis Roa. Haya solicita pasar a la Legión, petición que es rechazada por Franco, por considerar que Haya puede ser mucho más útil en Aviación.

Haya, que también es un gran acróbata, es agregado al Grupo Fiat "As de Bastos". El 21 de febrero de 1938, el mismo día que vuelve de Bilbao del entierro de su madre, cae en combate en el frente de Teruel, después de chocar con un Chato. **Haya, con Ramón Franco y Morato, formaba el trío que debiera haber modelado el Ejército del Aire español.**

Al empezar la guerra contaba con 2.425 horas de vuelo, que incrementa con otras 760 durante la contienda. Efectuó más de 300 servicios de guerra, de ellos 82 aprovisionamientos; no he podido averiguar el número exacto de servicios de guerra que efectuó en caza, pero serían del orden de 20 a 25. Le sale un promedio de 40 horas de vuelo al mes, sólo superado por Salas durante la guerra; la cifra de 16 servicios de guerra al mes también es de las más altas logradas como promedio.

ANEXO 17

Historial de Manuel Vázquez Sagastizábal

Manuel Vázquez Sagastizábal era piloto civil, del Aero-Club de Sevilla, al empezar la guerra. Desde el primer momento pertenece a la escuadrilla de avionetas que manda inicialmente Álvaro Gil Delgado y luego Fernando Medina. Se distingue en las campañas de los meses de septiembre y octubre en el norte de Córdoba y es ascendido de cabo a alférez de complemento en este mes. En febrero de 1937 pasa a formar parte de la escuadrilla del capitán Salas, que actúa unos días con el avión polaco PWS y luego con Heinkel-51. Con ella opera desde León y Navia; cuando esta escuadrilla es destinada a Zaragoza a finales de marzo, Vázquez se traslada a Sevilla y se incorpora a la escuadrilla de Morato, siendo el primer provisional que lo consigue. Al formarse el 2-G-3 queda en la escuadrilla de Salvador, en junio de 1937, comienza su metódica carrera de derribos que le lleva