

El Smithsonian reconoce las gestas aéreas del piloto de la Guerra Civil Carlos de Haya

Actualizado:29/08/2018 12:36h

El **Museo Nacional del Aire y el Espacio** de los Estados Unidos, perteneciente al [Smithsonian](#), ha aceptado este martes la placa que acredita que el piloto español **Carlos de Haya** (famoso por sus gestas aéreas y por haber combatido en la **Guerra Civil** por el bando franquista) recibió dos veces el famoso Premio Harmon. Un trofeo internacional que se entrega desde 1926 a los aviadores más destacados del mundo. Este pequeño tesoro ha sido cedido a la institución por un representante de la familia del vasco en Norteamérica tras una breve pero emotiva ceremonia.

Más allá de sus combates y reabastecimientos aéreos durante la Guerra Civil (algunos historiadores le definen como el piloto personal de [Francisco Franco](#)), los dos trofeos Harmon reconocieron que Carlos de Haya fue un pionero.



Entrega de la placa

Y es que, entre otras cosas, llevó a cabo la primera vuelta aérea a España, batió varios récords de distancia y velocidad y contribuyó a la ciencia mediante el desarrollo de inventos como el «**Integral giroscópico Haya**» (un ingenio ideado para volar cuando cayera el sol en una época en la que no se conocía todavía el radar). Por si fuera poco, fue también profesor en las escuelas militares de **Alcalá de Henares** y **Cuatro Vientos**.

El Museo del Aire y del Espacio, el más visitado de Estados Unidos y el tercero del mundo con unos siete millones y medio de asistentes al año, recuerda y honra así la importancia que la aviación española tuvo durante las primeras décadas del siglo XX con grandes «raids» como las de [Ramón Franco](#).

Este reconocimiento ya lo obtuvo en su momento el propio **Carlos de Haya** cuando recibió los dos premios **Harmon**, concedidos anualmente a personas que

hayan tenido una especial contribución al mundo de la aviación mundial. El galardón, de hecho, fue concedido a personajes tan destacados y populares de la historia como el mítico **Charles A Lindberg**.

Evento

La placa fue entregada al museo por **Teresa Valcarce** en nombre de **Mirentxu de Haya**, hija del mismo Carlos de Haya. En un breve discurso dio las gracias por «representar hoy a España como una gran nación unida en la diversidad» y afirmó que el regalo unirá mucho más a ambos países. «Espero y rezo para que este trofeo sea el comienzo de muchas otras donaciones que España comparta con este museo», añadió.

A continuación, leyó una carta escrita por Mirentxu en la que esta recordó la contribución de su padre.

*«Me siento muy orgullosa de donar este Harmon, ganado dos veces por mi padre, el piloto español Carlos de Haya. También estoy orgullosa porque este trofeo representa a mi padre y a los **maravillosos pilotos españoles** que ganaron un Harmon y también fueron los pioneros de la época dorada de nuestra aviación».*

La misivia, como no podía ser de otra forma, terminó con un sentido llamamiento a la unión cultural: «**Dios bendiga a España a los EE.UU.**».

Por su parte, el representante del museo, **Roger Connor**, destacó el papel de España en la aviación mundial y animó a que más particulares y entidades públicas y privadas españolas hagan donaciones de materiales relacionados con este mundo al museo para que puedan ser conocidas en todo EE.UU. Curiosamente, este experto hizo su tesis doctoral sobre innovación aérea y es especialista en Juan de la Cierva. Además, el museo cuenta entre sus pertenencias con un ejemplar original de los primeros autogiros creados por él.

Controversia

A pesar de su pasado de héroe de la aviación, Carlos de Haya se ha visto rodeado de una gran controversia en los últimos años por su historia en la **Aviación Nacional**. El pasado 2017, de hecho, una moción de **Izquierda Unida de Málaga** logró que quitaran el nombre de este capitán de una de las avenidas de la ciudad. Para ello, los políticos arguyeron que había participado en las batallas de Belchite y de Teruel y se había convertido en un gran héroe franquista por llevar a cabo multitud de reabastecimientos aéreos a las tropas nacionales cercadas en Andalucía.